



SENTINEL

## BATEAU PLIABLE RESCUE SURF385 REF. 042752



17/08/2018 - Photo(s) non contractuelle(s)

### > DESCRIPTIF :

Le Sillinger Rescue Surf 385 est un bateau pliable conçu pour les unités de secours intervenant à partir du rivage. Ses équipements ont été défini en collaboration avec des unités de secours françaises pour satisfaire à sa mission principale : l'intervention rapide en secours de nageurs en difficulté. Il bénéficie ainsi de leur expérience opérationnelle. Son profil de carène permet un passage de vagues déferlantes soit de face soit au surf. Il est notamment doté d'un plancher anti-dérapant, de cale-pieds pour l'équipier, de multiples poignées et de manchons auto-vidueurs de très gros débit. Sa motorisation hors-bord recommandée à 25 CV lui assure une grande vélocité.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur 3,85 m
- Largeur 1,76 m
- Poids à vide 95 kg
- Puissance maximale 40 CV
- Masse moteur maximale 81 kg
- Capacité d'emport 4
- Nombre de compartiments 3
- Longueur intérieure 2,55 m
- Largeur intérieure 0,75 m
- Diamètre du flotteur 0,46 m
- Puissance recommandée 30 CV
- Tissu CSM 1100 décitex
- Coloris flotteur Orange

### EQUIPEMENTS :

- Moteur Mercury 25cv 2 temps SeaPro posé
- Bouée de sauvetage avec sangles et attaches plastiques de support
- 1 Fourreau pour couteau + couteau
- Câble de sécurité moteur
- Marquage sur flotteurs
- 1 Kit mouillage
- Remorque adaptée à l'embarcation Mecanorem PN 265
- Armement de sécurité maximal
- Protection d'hélice en inox

- 1 Poignée sangle sur nez
- 1 Anneau avant avec cordage et poignée
- 1 Plancher anti-dérapant mousse et fibre de verre en 3 éléments
- 4 Pontets pour fixation réservoir
- 3 Cale-pieds sur plancher
- 3 Poignées sangles intérieures
- 3 Anneaux souples sur rondelle
- 1 Pochette + anneau intérieur + bout de retournement
- 2 Pagaies
- 2 Attache-pagaies
- 1 Tableau en contreplaqué marine multiplies
- 1 Plaque moteur aluminium avec butée de sécurité
- 2 Manchons vide-vite gros débit
- 2 Vide-vite à clapets
- 2 Cadènes inox sur tableau
- 1 Plaque d'identification
- 1 Support d'ancre
- 1 Quille gonflable
- 2 Profils caoutchouc directionnels en V sous flotteur
- 1 Profilé caoutchouc directionnel en V sous quille
- 1 Bande de protection de quille
- 2 Bandes d'assises
- 4 Poignées de portage extérieures
- 2 Saisines extérieures sur ralingue
- Logo Sillinger
- 1 Gonfleur gros débit
- 1 Tousse de réparation et manomètre
- 1 Sac de transport
- 1 Manuel d'utilisation

### FLOTTEURS :

Label ORCA, support polyester 1100 décitex enduit de Néoprène sur sa face intérieure et de CSM sur sa face extérieure. SILLINGER utilise une technique de double collage à froid. Un renfort est placé à l'intérieur à chaque jonction de panneaux et un bandelage situé à l'intérieur à chaque assemblage assure une parfaite étanchéité évitant toute fuite de tranche. Le CSM recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur et à l'abrasion contrairement aux tissus enduits en plastomère (P.V.C.). Ainsi, SILLINGER utilise des tissus qui offrent une résistance aux très hautes et très basses températures.